



GRAN CORSO HISTORICO

(Comunicado de la agencia Wolff)

Aprovechando el carnaval, los bohemios asistirán a un kolossal corso histórico, patriótico y reformativo, que ha sido reclamado por el mismo kaiser.

La Agencia Wolff, la tropa Hohenzollern, la casa Krupp y la "mensajería" Hambrecht, prestarán su gracioso concurso a esta solemnidad artística y deportiva, y a la cual S. M. el zar Fernando de Bulgaria ha compuesto un himno en versos latinos, cuya primera estrofa es:

O Imperator Bochemum,
Te salutet rex Roulerorum,
Francos, Russos, Italianos,
Sibios atque Montengros
Sicut alique Britannicos
Easo, ferre, trucidare:
Et marquis evovare
Et cathedras destruire
Et mulieres evovare
Et pecos salgarre
Et monumentos brulare,
Tibi Gott donat la santé,
Bene, bene, benissimo...
Purgare, reparare,
Et clysterium donare (bis)

Esta admirable "kantante" será ejecutada por un coro de 500 fillos de ambas pléreas, sobrevenientes de la última gran ofensiva sobre el frente ruso, los que debido al cuidado de nuestra intendencia, serán transportados en carritos y seguirán detrás del cortejo.

II-CARRO DE LA ALIMENTACION BOHEMESA

Este carro "comensará una sartén, sobre la cual se verá a Uralin, que después de haber comido a todos sus hijos, se decide heroicamente a consumir un pedazo de pan K. K. Durante ese tiempo, restos de la música de la guardia ejecutarán un anti-go "Hid", cuyas palabras se relacionan con la miel, la choucroute, la salchicha, etc., y a los que citamos por falta de espacio.

III-DEFILE DE LOS GRANDES ANTAPASADOS

Por la primera vez en efrin, se podrá admirar a los antepasados recientemente promocidos a orificios de la familia Hohenzollern, por gracia de S. M. el kaiser.

Ullmann al azar:
Carlomagno, al que nuestro emperador se ha dignado llamar "un abuelo".

Pepino el Breve, que siendo padre de Carlomagno, es bisabuelo de S. M. el kaiser. Se remarcará que habiéndose Pepino el Breve naturalizado alemán, la invención del paraisos resulta ser invento tuciano, que descendió a Inglaterra antes de que naciese el conde Zeppelin.

Pedro Barbarroja, que destruyó a Milán años antes de la invención del cañón 42.

Pedro el Grande, que civilizó a Polonia, antes del nacimiento de Hindenburg.

Todos esos altos personajes irán, naturalmente, a caballo, y serán escoltados por señores de menor importancia.

III-CARRO DEL KRETSCHULO DE LOS DIOS

Tirado por 54 pecos para sanare, lo así el carro simbólico y wagneriano de la vieja Alemania.

En el pico de un Olimpo de cartón doado, se halla el dios de los ejércitos

(von Gott. Es un buen viejo que a pesar de su edad se halla bien conservado.

A sus plantas se halla el dios Wotan, que es también un buen viejo, se halla habido desde hace algunos siglos, pero S. M. el kaiser, en su afán de utilizar todas las buenas voluntades, lo ha incorporado nuevamente al servicio armado.



My abajo se halla S. M. Francisco José, que se remonta también a la más alta antigüedad, y que, por derecho de antecesor, ha comido dilo en el pasten permánico.

En fin, en el primer plano, se ve a Guillermo II, emperador de Alemania y dios de la guerra: de sus botas sale una nube de vapor azufante, que, como un agradable incienso, sabe hacia von Gott, sustrayéndolo a la vista de los profanos.

IV-ENTRADA DEL KROSPRINZ EN PARIS

Esta reconstrucción histórica, del más alto interés, ha sido hecha según documentos de la agencia Wolff. El grabado, el cinema y la tarjeta postal han hecho populares los acontecimientos que, han seguido a la gran victoria alemana de la Marne... Los bohemios, a quienes los negocios imperiales asistían la triunfal entrada de los alemanes en París, el 6 de septiembre de 1914, podrán dar cuenta por esos medios, de ese individuo diu, en que las haves de París fueron entregadas al krosprinz en un plato de plata por el baronesse de Montmirail. (S. A. el krosprinz, conserva el plato, como prueba y recuerdo de su triunfo. "Miles en senes" de Bettmann Hollweg. Música de von Klieck. Trajes de la casa Buchoff. Accesorios y otros utensilios prestados por el hotel Astoria).

V-CARRO DE LA "GEMUTHLICHKEIT"

Conviene glorificar también la sensibilidad alemana, todos los sentimientos delicados que constituyen la carne de nuestros soldados.

En el carro de la "Gemuthlichkeit", se verá en pie, encadenados bajo guirnaldas de flores, a S. M. Francisco José, S. M. Fernando de Bulgaria, S. E. Eaver-Peiris, y otros soberanos neutrales, colaboradores de nuestro Augustus Duedo.

INSTRUCIONES AL POPLACHO BERLIN

1) Se recomienda el más gran entusiasmo a los bohemios, en el trayecto del kros. El futuro rito autorizado es: "Hoch! Hoch! Hoch!"

2) Deberán estallar aplausos entusiásticos, al pasaje de los soberanos neutrales.

3) Es terminantemente prohibido dar pan a los animales: S. M. Francisco José, S. M. Fernando de Bulgaria, S. E. Eaver-Peiris, serán alimentados por cuenta del gobierno alemán.

4) Toda infracción a este decreto será castigada con una multa de 500 a 20.000 marcos y de seis meses a veinte años de trabajos forzados. En caso de desacato se aplicará la pena de muerte.

5) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

6) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

7) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

8) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

9) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

10) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

VI-CARRO DE LA KULTUR

Consideraciones de orden militar nos impiden dar la descripción de este carro, cuya decoración está a cargo de la casa Krupp.

VII-GRAN DEFILE DE LOS OR, CAVALEROS DE LA VICTORIA

Señal infeliz olvidar a los que antes de entrar en escena nuestros ejércitos, prepararon por un largo y paciente trabajo, el triunfo de la cultura alemana.

Los venenos recorren las calles de Berlín, con minúsculas tropas con que lo harán por las calles de París y Bruselas, y que les permitió introducir la causa antes que la espada de nuestros kaisers la resolviese.

Mozza de café, tartas, comestibles, etc., establecidos en las inmediaciones de los cuarteles franceses, sirven a los soldados de la gran victoria alemana, a todos esos diestros franceses, a todos esos diestros franceses, a todos esos diestros franceses.

VIII-CARRO DE LAS NOQUISTAS ALEMANAS

Señal exponer a los ejércitos, los soldados, objetos de arte, muebles, alhajas y chucherías conquistadas en París durante la guerra de 1870; y también los relojes, objetos de arte.

IX-ENTRADA DE LOS KAPITIVOS BERLINES

Se verá en pie, encadenados bajo guirnaldas de flores, a S. M. Francisco José, S. M. Fernando de Bulgaria, S. E. Eaver-Peiris, y otros soberanos neutrales, colaboradores de nuestro Augustus Duedo.

INSTRUCIONES AL POPLACHO BERLIN

1) Se recomienda el más gran entusiasmo a los bohemios, en el trayecto del kros. El futuro rito autorizado es: "Hoch! Hoch! Hoch!"

2) Deberán estallar aplausos entusiásticos, al pasaje de los soberanos neutrales.

3) Es terminantemente prohibido dar pan a los animales: S. M. Francisco José, S. M. Fernando de Bulgaria, S. E. Eaver-Peiris, serán alimentados por cuenta del gobierno alemán.

4) Toda infracción a este decreto será castigada con una multa de 500 a 20.000 marcos y de seis meses a veinte años de trabajos forzados. En caso de desacato se aplicará la pena de muerte.

5) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

6) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

7) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

8) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

9) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

10) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

VI-CARRO DE LA KULTUR

Consideraciones de orden militar nos impiden dar la descripción de este carro, cuya decoración está a cargo de la casa Krupp.

VII-GRAN DEFILE DE LOS OR, CAVALEROS DE LA VICTORIA

Señal infeliz olvidar a los que antes de entrar en escena nuestros ejércitos, prepararon por un largo y paciente trabajo, el triunfo de la cultura alemana.

Los venenos recorren las calles de Berlín, con minúsculas tropas con que lo harán por las calles de París y Bruselas, y que les permitió introducir la causa antes que la espada de nuestros kaisers la resolviese.

Mozza de café, tartas, comestibles, etc., establecidos en las inmediaciones de los cuarteles franceses, sirven a los soldados de la gran victoria alemana, a todos esos diestros franceses, a todos esos diestros franceses, a todos esos diestros franceses.

VIII-CARRO DE LAS NOQUISTAS ALEMANAS

Señal exponer a los ejércitos, los soldados, objetos de arte, muebles, alhajas y chucherías conquistadas en París durante la guerra de 1870; y también los relojes, objetos de arte.

IX-ENTRADA DE LOS KAPITIVOS BERLINES

Se verá en pie, encadenados bajo guirnaldas de flores, a S. M. Francisco José, S. M. Fernando de Bulgaria, S. E. Eaver-Peiris, y otros soberanos neutrales, colaboradores de nuestro Augustus Duedo.

INSTRUCIONES AL POPLACHO BERLIN

1) Se recomienda el más gran entusiasmo a los bohemios, en el trayecto del kros. El futuro rito autorizado es: "Hoch! Hoch! Hoch!"

2) Deberán estallar aplausos entusiásticos, al pasaje de los soberanos neutrales.

3) Es terminantemente prohibido dar pan a los animales: S. M. Francisco José, S. M. Fernando de Bulgaria, S. E. Eaver-Peiris, serán alimentados por cuenta del gobierno alemán.

4) Toda infracción a este decreto será castigada con una multa de 500 a 20.000 marcos y de seis meses a veinte años de trabajos forzados. En caso de desacato se aplicará la pena de muerte.

5) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

6) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

7) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

8) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

9) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

10) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

IX-ENTRADA DE LOS KAPITIVOS BERLINES

Se verá en pie, encadenados bajo guirnaldas de flores, a S. M. Francisco José, S. M. Fernando de Bulgaria, S. E. Eaver-Peiris, y otros soberanos neutrales, colaboradores de nuestro Augustus Duedo.

X-CARRO DE LA "GEMUTHLICHKEIT"

Conviene glorificar también la sensibilidad alemana, todos los sentimientos delicados que constituyen la carne de nuestros soldados.

En el carro de la "Gemuthlichkeit", se verá en pie, encadenados bajo guirnaldas de flores, a S. M. Francisco José, S. M. Fernando de Bulgaria, S. E. Eaver-Peiris, y otros soberanos neutrales, colaboradores de nuestro Augustus Duedo.

INSTRUCIONES AL POPLACHO BERLIN

1) Se recomienda el más gran entusiasmo a los bohemios, en el trayecto del kros. El futuro rito autorizado es: "Hoch! Hoch! Hoch!"

2) Deberán estallar aplausos entusiásticos, al pasaje de los soberanos neutrales.

3) Es terminantemente prohibido dar pan a los animales: S. M. Francisco José, S. M. Fernando de Bulgaria, S. E. Eaver-Peiris, serán alimentados por cuenta del gobierno alemán.

4) Toda infracción a este decreto será castigada con una multa de 500 a 20.000 marcos y de seis meses a veinte años de trabajos forzados. En caso de desacato se aplicará la pena de muerte.

5) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

6) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

7) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

8) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

9) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

10) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

IX-ENTRADA DE LOS KAPITIVOS BERLINES

Se verá en pie, encadenados bajo guirnaldas de flores, a S. M. Francisco José, S. M. Fernando de Bulgaria, S. E. Eaver-Peiris, y otros soberanos neutrales, colaboradores de nuestro Augustus Duedo.

X-CARRO DE LA "GEMUTHLICHKEIT"

Conviene glorificar también la sensibilidad alemana, todos los sentimientos delicados que constituyen la carne de nuestros soldados.

En el carro de la "Gemuthlichkeit", se verá en pie, encadenados bajo guirnaldas de flores, a S. M. Francisco José, S. M. Fernando de Bulgaria, S. E. Eaver-Peiris, y otros soberanos neutrales, colaboradores de nuestro Augustus Duedo.

INSTRUCIONES AL POPLACHO BERLIN

1) Se recomienda el más gran entusiasmo a los bohemios, en el trayecto del kros. El futuro rito autorizado es: "Hoch! Hoch! Hoch!"

2) Deberán estallar aplausos entusiásticos, al pasaje de los soberanos neutrales.

3) Es terminantemente prohibido dar pan a los animales: S. M. Francisco José, S. M. Fernando de Bulgaria, S. E. Eaver-Peiris, serán alimentados por cuenta del gobierno alemán.

4) Toda infracción a este decreto será castigada con una multa de 500 a 20.000 marcos y de seis meses a veinte años de trabajos forzados. En caso de desacato se aplicará la pena de muerte.

5) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

6) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

7) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

8) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

9) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

10) Los alemanes deberán ser tratados con la máxima satisfacción y respeto, como a huéspedes de honor.

que, hego hoy a su 21 representación y que la señora Papano interpreta tan magistralmente.

ESCRUTINIO DE LA PROVINCIA HASTA GRAL. LA MADRID, INCLUSIVE

Electores	Diputados
Conservadores 41.801	Conservadores 42.700
Radicales 38.544	Radicales 38.357
Socialistas 3.852	Socialistas 3.656

CARRERAS

HIPODROMO ARGENTINO

La reunión de hoy

PREMIO CLASSICO LAVALLE - ENTRETENIDO

RESULTADOS GENERALES

Favorecida por una tarde hermosa, se realizó hoy la segunda reunión de carreras cuya base que el clásico Lavalle para productores de los años sobre la distancia de 1100 metros, prueba que había logrado despertar cierto interés entre los aficionados.

Por esta causa y como el programa no era tan malo como digamos, fue por lo que la concurrencia fue bastante numerosa, jugándose con bastante entusiasmo.

El programa cumplió en todas sus partes, viéndose bien concurrencia de diferentes apuestas y todo dado a los aficionados de presenciar carreras e interesantes finales.

Como de costumbre, detallaremos la continuación el desarrollo de las diferentes pruebas como así el resultado de las mismas.

PRIMERA CARRERA—

PREMIO SMOXVACH

Distancia 1500 metros

1. ESTRO, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

2. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

3. GUAYCÚ, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

4. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

5. GUAYCÚ, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

6. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

7. GUAYCÚ, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

8. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

9. GUAYCÚ, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

10. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

11. GUAYCÚ, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

12. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

13. GUAYCÚ, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

14. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

15. GUAYCÚ, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

16. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

17. GUAYCÚ, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

18. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

19. GUAYCÚ, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

20. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

21. GUAYCÚ, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

22. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

23. GUAYCÚ, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

24. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

25. GUAYCÚ, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

26. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

27. GUAYCÚ, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

28. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

29. GUAYCÚ, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

30. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

31. GUAYCÚ, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

32. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

33. GUAYCÚ, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

34. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

35. GUAYCÚ, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

36. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

37. GUAYCÚ, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

38. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

39. GUAYCÚ, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

40. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

41. GUAYCÚ, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

42. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

43. GUAYCÚ, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

44. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

45. GUAYCÚ, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

46. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

47. GUAYCÚ, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

48. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

49. GUAYCÚ, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

50. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

51. GUAYCÚ, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

52. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

53. GUAYCÚ, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

54. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

55. GUAYCÚ, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

56. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

57. GUAYCÚ, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

58. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

59. GUAYCÚ, 58 kilos, por Jardy y Espirita, de la Estación Yorio, M. Acosta 9722 5036

60. HÍDRICO, 54, R. Rodri...

SEPTIMA CARRERA—

PREMIO FIPRON

Distancia 1800 metros

1. EAST REASON, 62 ka.

2. Wotan, 58, D. Englem...

3. Wotan, 58, D. Englem...

4. Wotan, 58, D. Englem...

5. Wotan, 58, D. Englem...

6. Wotan, 58, D. Englem...

7. Wotan, 58, D. Englem...

8. Wotan, 58, D. Englem...

9. Wotan, 58, D. Englem...

10. Wotan, 58, D. Englem...

11. Wotan, 58, D. Englem...

12. Wotan, 58, D. Englem...

13. Wotan, 58, D. Englem...

14. Wotan, 58, D. Englem...

15. Wotan, 58, D. Englem...

16. Wotan, 58, D. Englem...

17. Wotan, 58, D. Englem...

18. Wotan, 58, D. Englem...

19. Wotan, 58, D. Englem...

20. Wotan, 58, D. Englem...

21. Wotan, 58, D. Englem...

22. Wotan, 58, D. Englem...

23. Wotan, 58, D. Englem...

24. Wotan, 58, D. Englem...

25. Wotan, 58, D. Englem...

26. Wotan, 58, D. Englem...

27. Wotan, 58, D. Englem...

28. Wotan, 58, D. Englem...

29. Wotan, 58, D. Englem...

30. Wotan, 58, D. Englem...

31. Wotan, 58, D. Englem...

32. Wotan, 58, D. Englem...

33. Wotan, 58, D. Englem...

34. Wotan, 58, D. Englem...

35. Wotan, 58, D. Englem...

36. Wotan, 58, D. Englem...

37. Wotan, 58, D. Englem...

38. Wotan, 58, D. Englem...

39. Wotan, 58, D. Englem...

40. Wotan, 58, D. Englem...

41. Wotan, 58, D. Englem...

42. Wotan, 58, D. Englem...

43. Wotan, 58, D. Englem...

44. Wotan, 58, D. Englem...

45. Wotan, 58, D. Englem...

46. Wotan, 58, D. Englem...

47. Wotan, 58, D. Englem...

48. Wotan, 58, D. Englem...

49. Wotan, 58, D. Englem...

50. Wotan, 58, D. Englem...

51. Wotan, 58, D. Englem...

52. Wotan, 58, D. Englem...

53. Wotan, 58, D. Englem...

54. Wotan, 58, D. Englem...

55. Wotan, 58, D. Englem...

56. Wotan, 58, D. Englem...

57. Wotan, 58, D. Englem...

58. Wotan, 58, D. Englem...

59. Wotan, 58, D. Englem...

60. Wotan, 58, D. Englem...

61. Wotan, 58, D. Englem...

62. Wotan, 58, D. Englem...

63. Wotan, 58, D. Englem...

64. Wotan, 58, D. Englem...

65. Wotan, 58, D. Englem...

66. Wotan, 58, D. Englem...

67. Wotan, 58, D. Englem...

68. Wotan, 58, D. Englem...

69. Wotan, 58, D. Englem...

70. Wotan, 58, D. Englem...

71. Wotan, 58, D. Englem...

72. Wotan, 58, D. Englem...

73. Wotan, 58, D. Englem...

74. Wotan, 58, D. Englem...

75. Wotan, 58, D. Englem...

76. Wotan, 58, D. Englem...

77. Wotan, 58, D. Englem...

78. Wotan, 58, D. Englem...

79. Wotan, 58, D. Englem...

80. Wotan, 58, D. Englem...

81. Wotan, 58, D. Englem...

82. Wotan, 58, D. Englem...

83. Wotan, 58, D. Englem...

84. Wotan, 58, D. Englem...

85. Wotan, 58, D. Englem...

86. Wotan, 58, D. Englem...

87. Wotan, 58, D. Englem...

88. Wotan, 58, D. Englem...

89. Wotan, 58, D. Englem...

90. Wotan, 58, D. Englem...

91. Wotan, 58, D. Englem...

92. Wotan, 58, D. Englem...

93. Wotan, 58, D. Englem...

94. Wotan, 58, D. Englem...

95. Wotan, 58, D. Englem...

96. Wotan, 58, D. Englem...

97. Wotan, 58, D. Englem...

98. Wotan, 58, D. Englem...

99. Wotan, 58, D. Englem...

100. Wotan, 58, D. Englem...

101. Wotan, 58, D. Englem...

102. Wotan, 58, D. Englem...

103. Wotan, 58, D. Englem...

104. Wotan, 58, D. Englem...

Full Hand

La cátedra que había visto triunfar a tres segundos de sus favoritos...

Después el paño de pelirrojo el pupilo de Zancott...

Al final le fallaron energías para resistir la atropello de Matchbox...

La media fue de regulares proporciones.

Falerna

Está demás que digamos que una res...

La cátedra de prevalencia, pues con el triunfo de la pupila del stud Patrio...

OCTAVA CARRERA—

PREMIO BOMBAYO

Distancia 1500 metros

Floripaz 52, Lema 1802 4474

2. Federico, Acosta 6252 2578

3. Tréfor 62, Arcuri 8577 3338

4. Lela 41-Cicetti 8677 2775

5. Lela 41, García 7101 3037

6. José 49, Barrozo 574 553

7. S. Bravo 53, Ben 1024 3749

8. Damián 45, R. Bon...

9. Damián 45, R. Bon...

10. Damián 45, R. Bon...

11. Damián 45, R. Bon...

12. Damián 45, R. Bon...

13. Damián 45, R. Bon...

14. Damián 45, R. Bon...

15. Damián 45, R. Bon...

16. Damián 45, R. Bon...

17. Damián 45, R. Bon...

18. Damián 45, R. Bon...

19. Damián 45, R. Bon...

20. Damián 45, R. Bon...

21. Damián 45, R. Bon...

22. Damián 45, R. Bon...

23. Damián 45, R. Bon...

24. Damián 45, R. Bon...

25. Damián 45, R. Bon...

26. Damián 45, R. Bon...

27. Damián 45, R. Bon...

28. Damián 45, R. Bon...

29. Damián 45, R. Bon...

30. Damián 45, R. Bon...

31. Damián 45, R. Bon

